

## **Amendement: gezonde lucht in de stad**

De gemeenteraad van Arnhem, in vergadering bijeen op 7 november 2016 bij de vaststelling van 'de Meerjaren Programmabegroting 2017-2020'.

### **Constaterende dat:**

- Arnhem sinds 2014 een milieuzone voor vrachtverkeer heeft;
- Arnhem een ambitie heeft op de korte en lange termijn wat betreft luchtkwaliteit, te weten;
  - o 10 % reductie van roet- en stikstofdioxideconcentratie, bovenop de autonome reductie, ten opzichte van 2015
  - o Bijdrage van verkeer aan concentraties roet en stikstofdioxide is nul
- In Arnhem er nog minstens drie locaties zijn, waar de grenswaarde van de concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) net wel of net niet wordt gehaald;
- Verschillende gemeenten met succes beleid voeren om de luchtkwaliteit te verbeteren, door het uitbreiden van de milieuzone voor personen-, bestelauto's en taxi's met een dieselmotor en brom- en snorfietsen. Vervuilde personen-, bestelauto's, taxi's en brom- en snorfietsen hebben daar geen toegang meer tot de milieuzone.

### **Overwegende dat:**

- Gezonde lucht van groot belang is voor de gezondheid en levenskwaliteit van Arnhemmers en bezoekers;
- Het uitbreiden van de milieuzone een positief effect zal hebben op de luchtkwaliteit in de stad en daarmee de doelstelling van de gemeente Arnhem wél behaald zal worden;
- Inwoners van Arnhem afhankelijk zijn van de kwaliteit van de lucht in hun woonomgeving en daar zelf weinig tot geen invloed op kunnen uitoefenen;
- De overheid als taak heeft te zorgen voor een gezonde leefomgeving;

### **Besluit:**

**De volgende tekst toe te voegen aan de MJPB op bladzijde 130, R7 Gezondheid en milieu onder 'Milieubeheer':**

Het uitbreiden van de milieuzone in 2018 voor:

- personenauto's met een dieselmotor van vóór 1-1-2001
- bestelauto's met een dieselmotor van vóór 1-1-2000.
- taxi's met een dieselmotor van vóór 1-1-2009 en brom- en snorfietsen van vóór 1-1-2011

Cathelijne Bouwkamp en Tobias de Groot

**GroenLinks**