

Titel/onderwerp: **Luchtagenda "Naar een schonere lucht in 2025"**

Raadsadviseur: K. Vons

Telefoonnr: 3774087 katinka.vons@arnhem.nl

Van:	College	Ambtenaar:	Peter Swart
Portefeuillehouder:	Bouwkamp/ Van der Zee	Telefoonnr:	3774546
		E-mailadres:	Peter.Swart@arnhem.nl
Doel activiteit	Meningsvormend I		
Toelichting	<p>Het college biedt de raad het voorstel: Luchtagenda "Naar een schonere lucht in 2025" om vast te stellen, evenals de begrotingswijziging met de daarin opgenomen investeringen.</p> <p>Inleiding</p> <p>Om de <i>doelstellingen voor lucht uit het programma New Energy made in Arnhem te halen zijn de maatregelen uit de Luchtagenda nodig</i></p> <p>In de nota 'New Energy made in Arnhem, programma 2015-2020' heeft Arnhem de ambitie geformuleerd de negatieve gezondheidseffecten van luchtverontreiniging zoveel mogelijk terug te dringen, door het reduceren van de uitstoot van meest schadelijke stoffen binnen de gemeente op de korte en middellange termijn. In concrete termen:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> een reductie van 10% van de gemeentelijke emissies van roet (EC) en stikstofdioxide (NOx) in 2020 ten opzichte van 2015 bovenop de autonome ontwikkeling, en<input type="checkbox"/> de bijdrage van het wegverkeer aan de concentraties roet en stikstofdioxide in 2050 op nul. <p>Voor het halen van deze doelen zijn in de Luchtagenda de volgende concrete maatregelen opgenomen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Milieuzone personenauto's diesel; (reeds besloten, invoering per 1 januari 2019)2. Milieuzone bestelauto's diesel (vanaf 2020)3. Dosering van verkeer buiten de stad;4. Walstroom Rijnkade. <p>Deze maatregelen, waarbij de gemeente Arnhem zélf invloed op de uitvoering heeft, leiden tot een generieke verbetering van de luchtkwaliteit in heel Arnhem. Deze maatregelen brengen tevens de concentratie NO₂ op het bestaande knelpunt aan de Eusebiusbuitensingel naar beneden.</p> <p>Begrotingswijziging</p> <p>De luchtagenda bevat drie maatregelen die nog niet eerder zijn vertaald in de begroting. Dit leidt tot de bijgevoegde begrotingswijziging. Het gaat om de milieuzone bestelverkeer, de dosering van verkeer buiten de stad en de uitbreiding van de walstroom op de Rijnkade. Het rijk stelt voor deze drie maatregelen een totale bijdrage van € 738K beschikbaar. Het resterende saldo ten laste van de gemeente kan worden gedekt binnen de bestaande begroting uit het budget Emia, het budget voor autobereikbaarheid en binnen het project zuidelijke binnenstad. Zie ook de paragraaf financiën van de luchtagenda.</p> <p>Bijlagen</p> <p>De flankerende maatregelen in Bijlage A van de Luchtagenda hebben een versterkend effect op de maatregelen uit de Luchtagenda, én dragen in sommige gevallen bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van de binnenstad. Deze maatregelen komen uit het onderzoek van Royal Haskoning DHV "Maatregelen verbetering luchtkwaliteit Arnhem" dat op 6 maart 2018 naar de raad is gestuurd en komen uit de gesprekken die met de stad zijn gevoerd in 2017 en 2018. De effecten van deze maatregelen moeten nog onderzocht worden en er moet ook nog naar dekking van de kosten gezocht worden. Het staat dus niet vast dat al deze maatregelen uitgevoerd worden.</p> <p><i>De raad wordt uitgenodigd om van deze maatregelen kennis te nemen en deze aan te vullen of te wijzigen.</i></p>		

	<p>Uitvoering door college Op het moment dat de Luchtagenda is vastgesteld, zal het college een Bestuursakkoord afsluiten met het ministerie van I&W (staatssecretaris Van Veldhoven). De uitvoering van de drie maatregelen die nog niet gestart zijn, zal direct opgepakt worden door Fysiek Domein (Omgevingskwaliteit in samenwerking met Mobiliteit) De maatregelen uit Bijlage A van de Luchtagenda zijn ondersteunend aan de vier vastgestelde maatregelen, en zullen onderzocht worden. Er worden besprekingen gestart met andere belanghebbenden en er zal naar dekking gezocht worden voor de uitvoering.</p> <p>Communicatie met stad Communicatie van het college met stad heeft plaatsgevonden door middel van gesprekken met de ondernemers en bewoners van de binnenstad (Bewonersavond september 2017, overleggen met Platform Binnenstad Arnhem) én het stellen van vragen via het Digipanel is de keuze van maatregelen afgestemd met de stad. Nadat de Luchtagenda is vastgesteld, zal zij breed gedeeld worden. Via onze website, via een persbericht en via reguliere overleggen die de gemeente Arnhem heeft met andere belanghebbenden.</p> <p>Afdoen amendement Met deze Luchtagenda wordt invulling gegeven aan het amendement van 6 november 2017 "Schone lucht wordt steeds schoner" (zie bijlage).</p>
Voorgesteld resultaat van de bespreking	Beslist of het voorstel kan worden doorgeleid naar de besluitvormende fase of dat een M2 behandeling eerst nog gewenst is.
Spreekrecht publiek	Ja
Behandeladvies	<p>Technische vragen dienen voorafgaand aan de bespreking te worden gesteld.</p> <p>Het voorstel is voor een eerste meningsvormende behandeling (m1) geagendeerd. Er bestaat wel gelegenheid voor insprekers om hun mening onder de aandacht van de raad te brengen, maar gezien de aard van het voorstel ligt het niet in de verwachting dat zich (veel) insprekers zullen melden. Eventuele insprekers zullen aan het begin van de vergadering de ruimte krijgen de raad toe te spreken over dit voorstel.</p> <p>Bedoeling van deze (meningsvormende) fase is om partijen te laten verkennen welke essentiële politieke informatie en/of toezeggingen van het college de fracties missen om hun definitieve standpunt te bepalen. Daartoe kunnen woordvoerders vragen stellen aan het college en aan elkaar.</p> <p>Uitkomst van de meningsvormende (I) behandeling kan zijn: 1. Partijen zijn het eens, het voorstel wordt doorgeleid naar de besluitvormende fase, of 2. Partijen zijn het niet (volledig) eens en overwegen moties en/of amendementen. Het voorstel wordt doorgeleid naar de fase meningsvorming II, waar deze besproken zullen worden.</p>
Bijlagen	
Raadsvoorstel Luchtagenda "Naar een schonere lucht in 2025"	
Bijlage 1 Luchtagenda gemeente Arnhem	
Bijlage 2 Begrotingswijziging Investerings	
Bijlage 3 Begrotingswijziging Exploitatie	
Bijlage 4 Concept Bestuursakkoord Bestuurlijke afspraken voortkomend uit Aanpassing NSL 2018	
Nota "New Energy made in Arnhem programma 2015-2020"	
Aangenomen Amendement 6 november 2017 "Schone lucht wordt steeds schoner"	
Ingekomen schriftelijk reactie d.d.27 december Hans Dekker	